

INDICE

- 1. Nuova Linea AV/AC Battipaglia- Reggio Calabria: definizione e analisi delle alternative di tracciato**
 - 1.1. Scenario del Trasporto ferroviario attuale
 - 1.2. Nuova linea AV/AC Battipaglia- Reggio C.
 - 1.3. Analisi dei Costi
 - 1.4. Analisi delle Opere d'Arte
 - 1.5. Analisi dei Tempi di Percorrenza
 - 1.6. Analisi Geologica
 - 1.7. Analisi della Ricettività ambientale
 - 1.8. Analisi dei Flussi Ferroviari
 - 1.8.1. Situazione attuale
 - 1.8.2. Previsione dei Flussi ferroviari
 - 1.9. Analisi Costi Benefici e Analisi Multi-obiettivo
 - 1.9.1. Analisi Costi Benefici
 - 1.9.2. Analisi Multi-obiettivo
 - 1.9.3. Confronto tra l'Analisi Costi Benefici e l'Analisi Multi-obiettivo
 - 1.10. Sequenza temporale dei lotti dell'alternativa Tirrenica

- 2. Standard progettuali e Criteri di Progettazione delle principali Opere d'Arte**
 - 2.1. Standard progettuali
 - 2.2. Criteri di Progettazione delle gallerie
 - 2.2.1. Opere principali
 - 2.2.2. Opere di Completamento
 - 2.2.3. Opere per la Sicurezza dell'esercizio
 - 2.3. Criteri di Progettazione dei viadotti e dei ponti
 - 2.4. Tratti in rilevato e in trincea

- 3. Studio delle Alternative di tracciato della tratta Battipaglia- Laurino**
 - 3.1. Premessa
 - 3.2. Tratta 1 / 1, 2, 3, 4
 - 3.3. Tratta 2/1
 - 3.4. Tratta 2 / 2, 3

3.5. Tratta 3 / 2

3.6. Tratta 3 / 3

3.7. Tratta 2 / 4

4. Analisi Geologica

4.1. Premessa

4.2. Analisi dello Status geologico

4.3. Problematiche emerse

5. Analisi Ambientale

5.1. Scenario ambientale

5.2. Criteri di Progettazione adottati in funzione dello Scenario ambientale

5.3. Valutazione della Linea AV/AC sul territorio

5.4. Comparazione degli Impatti ambientali delle Alternative di tracciato

6. Costi di realizzazione delle alternative

6.1. Premessa

6.2. Rilevati

6.3. Trincee

6.4. Gallerie superficiali

6.4.1. Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 1

6.4.2. Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 2

6.4.3. Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 3

6.4.4. Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 4

6.5. Gallerie naturali

6.5.1. Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 1

6.5.2. Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 2

6.5.3. Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 3

6.5.4. Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 4

6.6. Viadotti e Ponti

6.7. Interconnessione Battipaglia- Tracciato

6.8. Costi complessivi

6.9. Confronto delle Alternative di tracciato

7. Lotto Battipaglia-Sapri: caratteristiche costruttive dei tracciati e costi di realizzazione

7.1. Premessa

7.2. Caratteristiche delle Alternative di tracciato

7.3. Costi di realizzazione delle Opere d'Arte

8. Esternalità

8.1. Premessa

8.2. Definizione del modello di esercizio

8.3. Analisi del traffico

8.4. Incidenza della nuova alternativa ferroviaria sull'incidentalità

8.5. Incidenza della nuova alternativa ferroviaria sull'inquinamento atmosferico

8.5.1. Variazione delle emissioni di sostanze inquinanti nella modalità stradale

8.5.1.1. Emissione da parte dei veicoli leggeri

8.5.1.2. Emissioni da parte dei veicoli pesanti

8.5.1.3. Emissione complessiva da parte dei veicoli stradali

8.5.2. Variazione delle emissioni di sostanze inquinanti nella modalità ferroviaria

8.5.3. Variazione complessiva delle sostanze inquinanti

8.6. La monetarizzazione economica

8.6.1. Monetarizzazione dei benefici sociali

8.6.2. Monetarizzazione dei benefici ambientali

8.7. Confronto tra i costi d'investimento e i benefici socio-ambientali