

# INDICE

- 1. Nuova Linea AV/AC Battipaglia- Reggio Calabria: definizione e analisi delle alternative di tracciato**
  - 1.1. Scenario del Trasporto ferroviario attuale
  - 1.2. Nuova linea AV/AC Battipaglia- Reggio C.
  - 1.3. Analisi dei Costi
  - 1.4. Analisi delle Opere d'Arte
  - 1.5. Analisi dei Tempi di Percorrenza
  - 1.6. Analisi Geologica
  - 1.7. Analisi della Ricettività ambientale
  - 1.8. Analisi dei Flussi Ferroviari
    - 1.8.1. Situazione attuale
    - 1.8.2. Previsione dei Flussi ferroviari
  - 1.9. Analisi Costi Benefici e Analisi Multi-obiettivo
    - 1.9.1. Analisi Costi Benefici
    - 1.9.2. Analisi Multi-obiettivo
    - 1.9.3. Confronto tra l'Analisi Costi Benefici e l'Analisi Multi-obiettivo
  - 1.10. Sequenza temporale dei lotti dell'alternativa Tirrenica
  
- 2. Standard progettuali e Criteri di Progettazione delle principali Opere d'Arte**
  - 2.1. Standard progettuali
  - 2.2. Criteri di Progettazione delle gallerie
    - 2.2.1. Opere principali
    - 2.2.2. Opere di Completamento
    - 2.2.3. Opere per la Sicurezza dell'esercizio
  - 2.3. Criteri di Progettazione dei viadotti e dei ponti
  - 2.4. Tratti in rilevato e in trincea
  
- 3. Studio delle Alternative di tracciato della tratta Battipaglia- Laurino**
  - 3.1. Premessa
  - 3.2. Tratta 1 / 1, 2, 3, 4
  - 3.3. Tratta 2/1
  - 3.4. Tratta 2 / 2, 3

**3.5.** Tratta 3 / 2

**3.6.** Tratta 3 / 3

**3.7.** Tratta 2 / 4

#### **4. Analisi Geologica**

**4.1.** Premessa

**4.2.** Analisi dello Status geologico

**4.3.** Problematiche emerse

#### **5. Analisi Ambientale**

**5.1.** Scenario ambientale

**5.2.** Criteri di Progettazione adottati in funzione dello Scenario ambientale

**5.3.** Valutazione della Linea AV/AC sul territorio

**5.4.** Comparazione degli Impatti ambientali delle Alternative di tracciato

#### **6. Costi di realizzazione delle alternative**

**6.1.** Premessa

**6.2.** Rilevati

**6.3.** Trincee

**6.4.** Gallerie superficiali

**6.4.1.** Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 1

**6.4.2.** Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 2

**6.4.3.** Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 3

**6.4.4.** Gallerie superficiali nell'Alternativa di tracciato 4

**6.5.** Gallerie naturali

**6.5.1.** Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 1

**6.5.2.** Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 2

**6.5.3.** Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 3

**6.5.4.** Gallerie naturali nell'Alternativa di tracciato 4

**6.6.** Viadotti e Ponti

**6.7.** Interconnessione Battipaglia- Tracciato

**6.8.** Costi complessivi

**6.9.** Confronto delle Alternative di tracciato

## **7. Lotto Battipaglia-Sapri: caratteristiche costruttive dei tracciati e costi di realizzazione**

**7.1.** Premessa

**7.2.** Caratteristiche delle Alternative di tracciato

**7.3.** Costi di realizzazione delle Opere d'Arte

## **8. Esternalità**

**8.1.** Premessa

**8.2.** Definizione del modello di esercizio

**8.3.** Analisi del traffico

**8.4.** Incidenza della nuova alternativa ferroviaria sull'incidentalità

**8.5.** Incidenza della nuova alternativa ferroviaria sull'inquinamento atmosferico

**8.5.1.** Variazione delle emissioni di sostanze inquinanti nella modalità stradale

**8.5.1.1.** Emissione da parte dei veicoli leggeri

**8.5.1.2.** Emissioni da parte dei veicoli pesanti

**8.5.1.3.** Emissione complessiva da parte dei veicoli stradali

**8.5.2.** Variazione delle emissioni di sostanze inquinanti nella modalità ferroviaria

**8.5.3.** Variazione complessiva delle sostanze inquinanti

**8.6.** La monetarizzazione economica

**8.6.1.** Monetarizzazione dei benefici sociali

**8.6.2.** Monetarizzazione dei benefici ambientali

**8.7.** Confronto tra i costi d'investimento e i benefici socio-ambientali